

# 海难激发英雄精神

南丫岛海难事件，是拯救生命的过程，也是激发精神的过程。

当代香港不是出产英雄的城市。在香港居住了18年，印象中出现英雄的时候才两次。一次是1996年，在八仙岭的夺命山火中，两位教师为救学生牺牲了；另一次是2003年，SARS（非典）期间，一批医护人员以生命点亮爱的圣火。在香港这个商业社会，在商言商，唯利是图。而且这座都市向来风调雨顺，英雄也难有用武之地。人们似乎没必要去逞英雄。唯其在这样一个不出产英雄的地方，偶尔有一颗流星跃过，即使一闪即消失在天际，人们仍会竖起大拇指：英雄啊。

2012年10月1日晚上，南丫岛海域两船相撞，120多名乘客瞬间坠入海中，39人死亡。这是香港41年来的特大海难。4日，全城哀悼下半旗，这是1949年以来，共和国第一次由地方政府自决下半旗。政府机构、立法会、港交所、商业机构、学校、各类团体纷纷举行悼念活动，中午12点默哀3分钟，船车鸣笛；全港18区设吊唁处，供市民悼念3天；六合彩搅珠顺延到周日；教堂哀悼会，佛教超度法会……

怒海无情，唯人性光辉在漆黑中闪烁，令徘徊生死之间的人得见光明。空前海难考验特区政府的应变能力，新政府上任不到百日，各部门首长保持默契，应变力强，临危不乱，行动果断。各支纪律部队均有参与，其中消防和警方潜水队人员总动员，出动“飞猫队”和飞虎队“水鬼队”在海中潜搜。堕海者众，夜海雾光，风高浪急，沉船有可能没顶，乘客随水漂流。撞船突发，很多乘客无法赶上穿救生衣，生死千钧一发，救援人员需与时间竞赛。

海难中，最早赶抵现场的是水警杨铭康、李伟谦等3名水警南分区特遣队警员，他们为维多利亚港国庆烟花汇演，在西九龙海傍巡逻。他们率先接报沉船消息，旋即乘小艇全速前进，数分钟后赶抵现场。被撞客轮船身正垂直沉入海中，数十人被困船舱，纷纷大力拍打玻璃窗求救。



江迅

客轮上不时有东西掉落，重逾百公斤、约半平方米大小的铁锚，从杨铭康右肩旁插落水，接着被铁梯击中。他一声不吭，继续在海面将伤者一个个扶上救生艇，受伤的他忍痛留在原位协助抬起死伤者，看见有消防员于忙乱中甩掉鞋子，他便脱下自己皮靴递给他。直到救援大致结束，他才肯去医院作检查。

香港仔消防码头4号消防船消防员黄子翘和两名同事，是首批被派往南丫岛海难拯救的消防员。黄子翘三人敲破窗口，将伤者逐一送上救生筏。他事后流着泪说：“我在船舱发现一个婆婆、一个成年人，及一个八九岁的女童在水中载浮载沉，似乎陷入昏迷状态。救出他们后，女童父亲一直守在旁，不时叫我抢救她。我流着泪为女童做人工呼吸，当时她仍能口吐异物，以为她还有一线生机，立即交给水警送往岸上，没想到她最终仍死了，我很难过……”他边说边流泪。

其实，沉船上的乘客也在危难中闪现人性。在生死存亡那一刻，一名李姓先生救出自己两个年幼的孩子，送上救生筏，回头再去寻找失散的妻子。途中他发现一男子在怒海中折腾，于是赶紧脱下救生衣，替那名濒死的乘客穿上，接着又看到两名女乘客在海中浮浮沉沉，筋疲力竭的他，徒手救出她俩上了救生筏。

英雄的精神是一个民族的灵魂。特遣队警员、消防员、乘客的英雄举动，已深深烙印港人心里。近年，香港这块福地，充斥着戾气，弥漫着怨气。香港需要一种精神支撑。灾难凝聚力量。南丫岛海难事件，是拯救生命的过程，也是激发精神的过程。英雄勇于奉献，这种精神体现在当代，就是关爱弱者，关爱他人，勇于奉献。一个时代，一个民族，一个国家，一个城市都需要英雄，需要他们的精神和人格去凝聚人，感召人，彰显人间大爱。☞

✉ [发自香港]